

Près de Caen, les réservoirs d'ACGB font le plein

Publié le 03/03/2016 à 22H03

Partager    Réagir 

Entreprise. Rachetée en 2013, l'entreprise ACGB de Bavent, entre Caen et Cabourg, fait rayonner son savoir-faire à l'exportation. Ses réservoirs en aluminium sont même réalisés sur-mesure.



Les réservoirs en aluminium sont réalisés sous l'œil de Philippe Eudeline, président de Normandie Aéroespace en visite dans l'entreprise ACGB (à droite de la photo), dirigée par Sylvain Auvy (au centre, photo Aprim-Caen)

Sa production est particulière et se fait à la demande. Les grandes séries, ACGB ne connaît pas. À l'abri de la route, qui relie Caen à Cabourg, l'entreprise, installée à Bavent depuis ses origines, conçoit et fabrique des réservoirs en aluminium (90 %) et en inox (10 %). Même si la petite et moyenne série est la règle, pas moins de 15 000 réservoirs sont sortis des ateliers l'an dernier, dont 10 000 sont des pièces différentes. « *C'est de l'artisanat industriel, des réservoirs où la main de l'ouvrier est nécessaire* », se plaît à souligner le dirigeant, Sylvain Auvy. Ses clients se situent dans le BTP (Bâtiment et travaux publics) mais aussi le véhicule militaire ou le nautisme.

Créée en 1972, la PME fabrique justement des bateaux et des coques en aluminium. Le polyester lui portera un dur coup mais, dès les années quatre-vingt, elle sait relever la tête et se tourne alors vers les réservoirs en aluminium pour poids lourds. En 2006, l'entreprise doit même s'agrandir. « *En 2013, j'ai racheté ACGB à son dirigeant* », raconte Sylvain Auvy.

Sur 5 000 m², la PME veut jouer encore plus dans la cour internationale, réalisant déjà 53 % de son chiffre d'affaires à l'export, pour atteindre les 75 %. Les principaux pays européens sont sur la carte d'ACGB, sans oublier le Canada grâce à un transfert de technologie. De 92 personnes, elle passe la barre des 100 salariés (104), tout en cherchant toujours à recruter.

La PME souhaite continuer de grandir. Sa présence (jusqu'à ce vendredi 4 mars) au salon américain Work Truck Show, à Indianapolis, le prouve. Le chiffre d'affaires de 2013 (9,3 millions d'euros) est maintenant dépassé. « *Nous avons atteint 11,3 en 2015 et espérons 11,5 millions d'euros cette année* », souligne le dirigeant. Le savoir-faire, notamment de son bureau d'études, est reconnu. Sa maîtrise des faibles épaisseurs des feuilles d'aluminium attire les clients. Une nouvelle ligne robotisée va même permettre d'automatiser 25 % de la production.

De nouveaux horizons sont aussi en perspective.

L'AÉRONAUTIQUE EN LIGNE DE MIRE

L'adhésion récente de la PME à la filière aéronautique Normandie Aéroespace (110 membres) est justement faite pour cela. Dans ce cadre, l'entreprise a pu participer au salon du Bourget de juin dernier. « *Nous réalisons les moules de réservoirs additionnels pour l'aviation. Notre présence à ce grand rendez-vous de l'aéronautique a été bénéfique : je découvre de jour en jour des applications possibles* », se félicite le chef d'entreprise. « *Nous détectons et aidons les PME qui le souhaitent à monter en performance et à accéder aux critères et certifications indispensables dans l'aéronautique* », présente Philippe Eudeline, président de Normandie Aéroespace, venu visiter l'entreprise de Bavent ce matin-là.

PHILIPPE LEGUELTEL/APRIM CAEN